

**NVDB på webb  
2012**

**Suada Crnic  
Ingemar Nilsson**



**TRAFIKVERKET**

# NVDB på webb 2012

## en kommande lättviktskanal



Vad vill du göra?

→ Se Sveriges vägar på karta

Här ser du Sveriges alla vägar och vissa cykelvägar som finns lagrat i NVDB



→ Rapportera avvikelser

Här skickar du in uppgifter om avvikelser i NVDB



# Bakgrund

- På marknaden finns idag flera verksamhetstillämpningar, som kan användas av kommuner och skogsnäringen för att ajourhålla vägdata i NVDB.
- Slussen som är Trafikverkets tillämpning för att registrera vägdata kommer att avvecklas. Den har upplevts som för komplex och kräver stor vana. Är dessutom IT-tekniskt föråldrad.
- Hos många av landets kommuner är omfattningen på förändringar i vägdata låg eller relativt låg. Den låga användningsfrekvensen ställer krav på enkelheten i en tillämpning som ska stödja verksamheten.

# Syfte

1. Att ta fram ett specialanpassat webbaserat verktyg för rapportering av vägdataförändringar och avvikelser
2. Hjälpmedel att leverera förändringar av vägdata, som fångats och eventuellt beretts med hjälp av verktyget
3. Att få in förändringar på vägen i tid, dvs. minska ledtider för inrapporteringar
4. Att höja kvaliteten på inrapporterade data - höja kvaliteten i NVDB
5. Enklare att rapportera in nya, och ändra ev. felaktiga uppgifter online
6. Att användargruppen ska uppleva verktyget som enkelt att rapportera med
7. Säkerställa tillgång till vägdata, med känd kvalitet

# Målgrupp:

Kommunala och skogliga användare som idag av olika anledningar inte omfattas av befintliga IT-lösningar

1. Kommuner som vanligtvis inte har många vägdata förändringar under året
2. Andra kommuner som av något skäl valt att inte ha ett eget verksamhetssystem för hantering av vägdata
3. Skogsnäringens vägdatacentraler
4. Nationellt verkande skogsbolag som inte har egna vägdatasystem för leverans av data till GVT/NVDB
5. Andra aktörer

# Avgränsning

## Endast

- enklare funktionalitet
- mindre datavolymer
- vissa informationsmängder
- vissa vyer in mot NVDB

## Utmaning

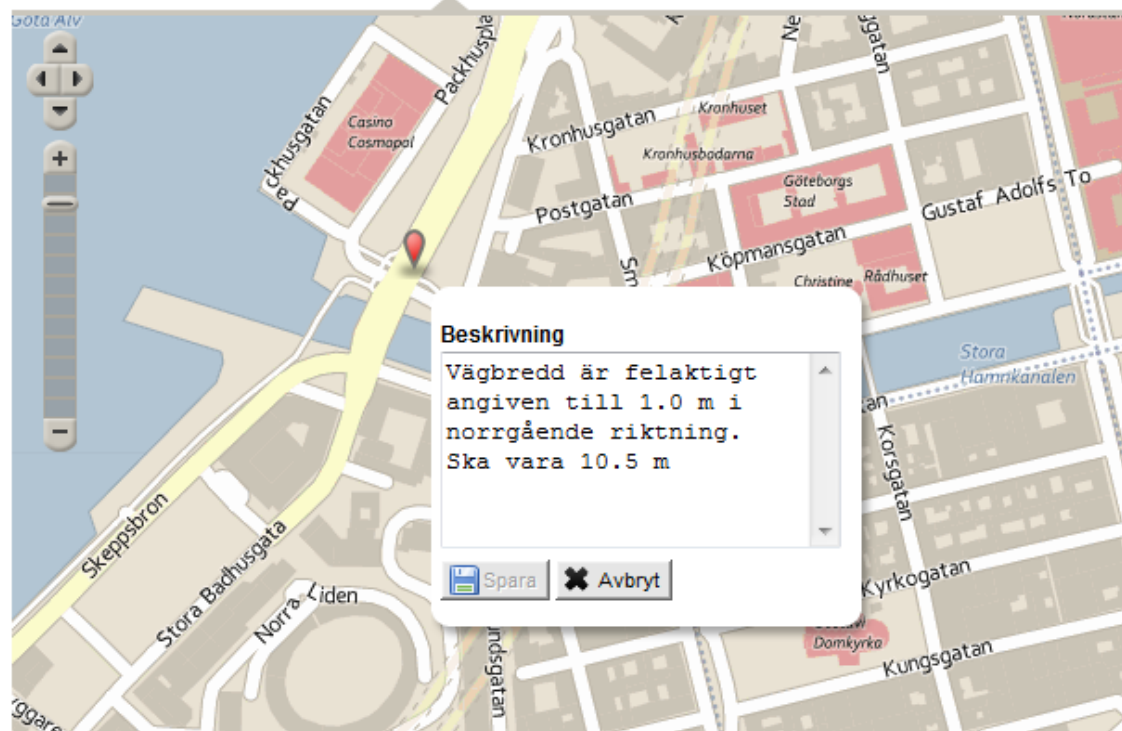
- att konkretisera avgränsningen så att systemet blir användbart i praktiken
- *”så enkelt som möjligt - men inte enklare”*

# Betaversion <http://nvdb2012-t.trafikverket.se>

Start

BETA


Rapportera avvikelser **1. Ange avvikelse** 2. Skicka in 3. Kvittens



**Beskrivning**  
Vägbredd är felaktigt angiven till 1.0 m i norrgående riktning. Ska vara 10.5 m


Spara Avbryt


Skapa och hantera dina avvikelser här [?](#)

 Punkt  Linje  Yta


**Avvikelser**

 Välj  Flytta  Justera

 **Tips:** Påverka dina avvikelser genom att välja, flytta och ändra i kartan [Läs mer](#) | [Visa inte tips igen](#)

 Vägbredd är felaktigt ang

 Zooma till  Ändra beskrivning  Ta bort

 Vidare till skicka in

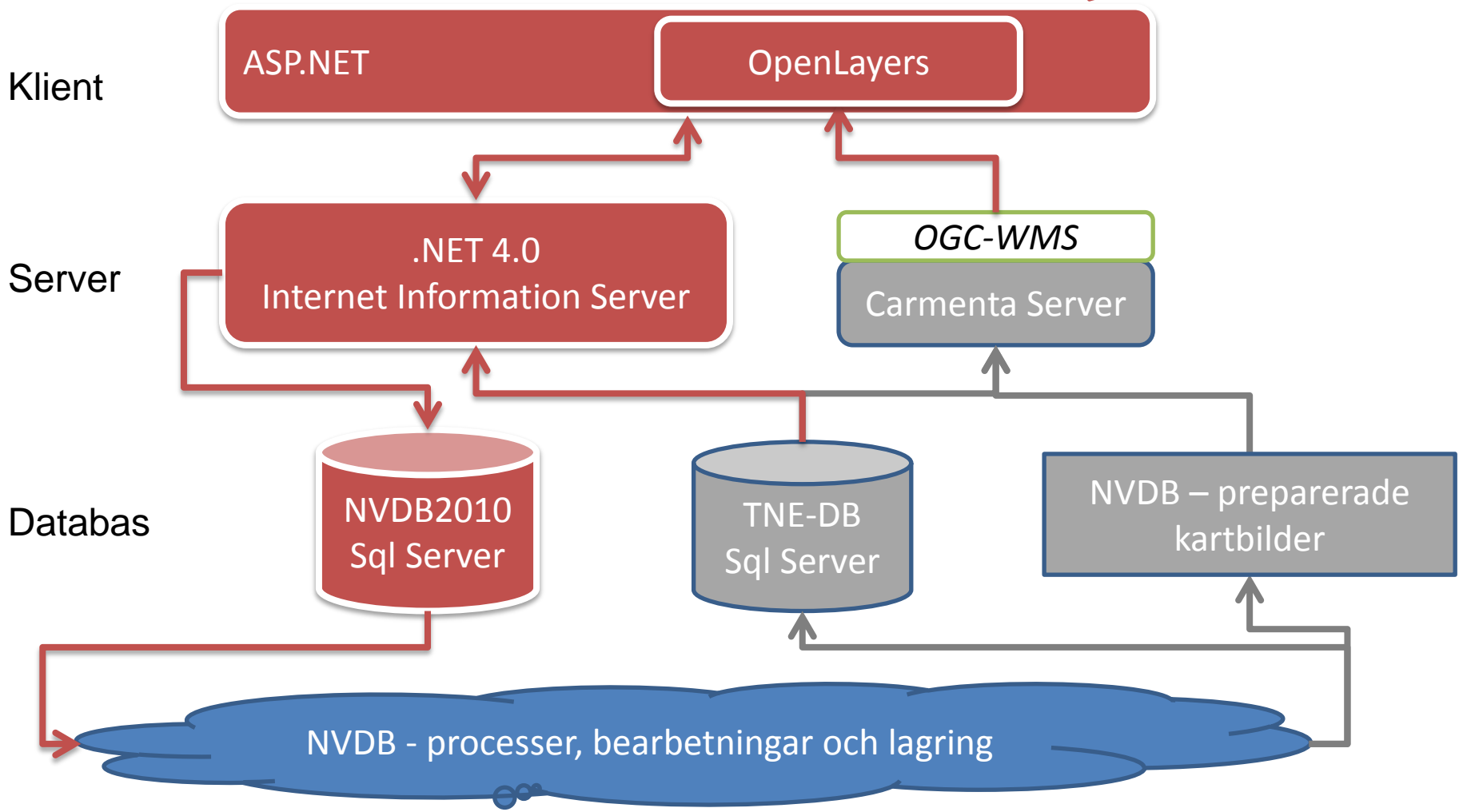
Sök [Visa dataslag](#)

Sök ort/plats/objekt [Visa avancerad sökning](#)

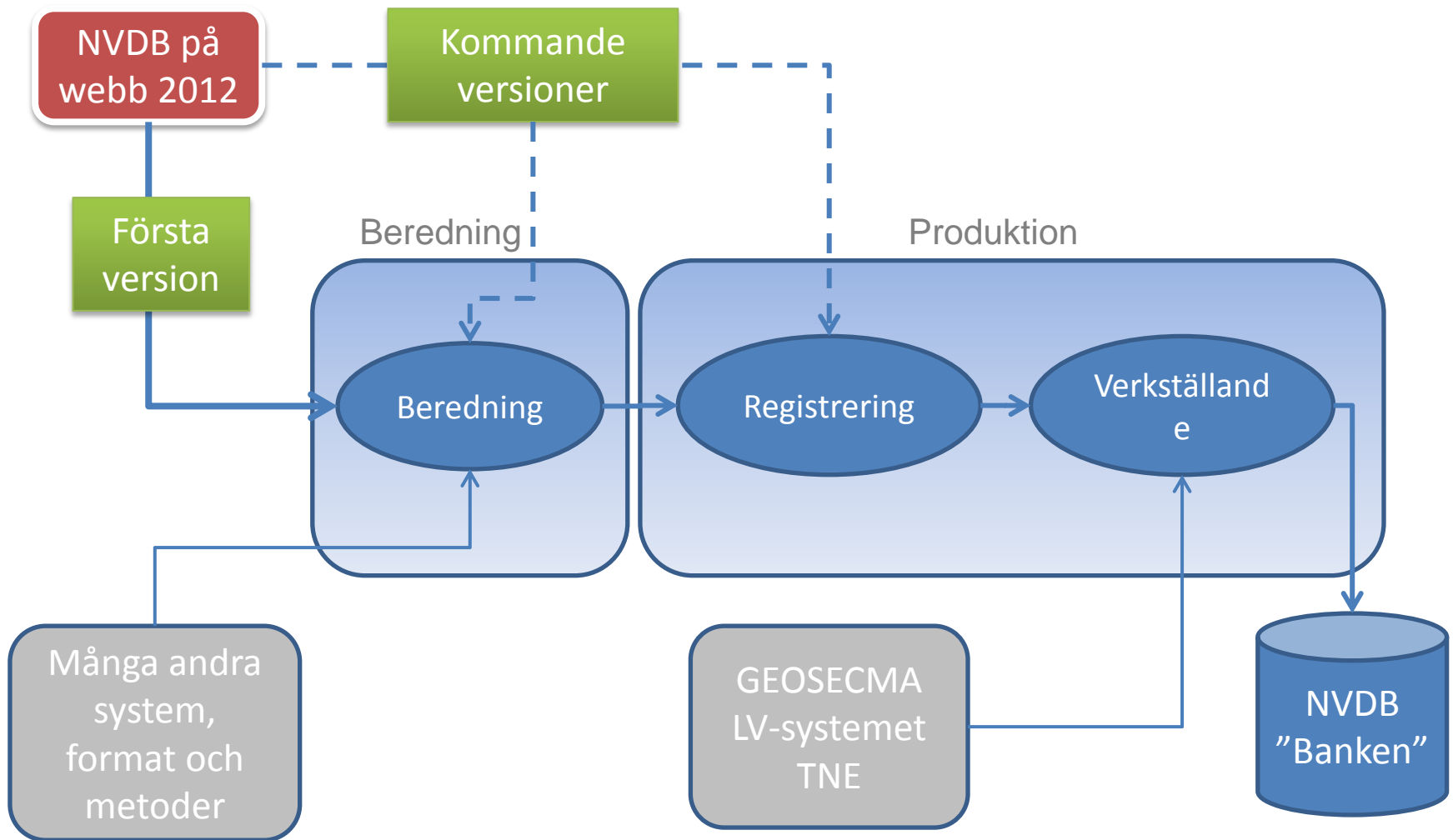
Göteborg

# Teknikstack och dataflöde

*Behövs bara modern webbläsare*



# Systemets placering i vägdataprocessen



# Vad återstår och när är det klart?

- **Vi vet inte säkert!**
- Det beror på
  - Vad är möjligt?
    - Budget, bemanning och IT-tekniska förutsättningar
  - Vad är önskvärt?
    - Från Trafikverkets perspektiv
    - Från slutanvändarens perspektiv
- Vi släpper en betaversion redan nu för att få in synpunkter
  - Gör vi i IT-projektet rätt saker?
- Alla intresserade är välkomna att testa!
  - Vill du bli registrerad betaanvändare?
  - Kontakta Helena Andersson – [helena.andersson@trafikverket.se](mailto:helena.andersson@trafikverket.se)
- Första skarpa versionen släpps troligen våren 2012.

# FRÅGOR

