

Nya regler för drönare från 1 januari 2021

Anna Ahlberg

Gemensamma regler inom hela EU

- För att underlätta utvecklingen av drönare och samtidigt behålla den höga säkerheten i takt med att trafiken ökar, gäller nya drönarregler från och med den 1 januari 2021. Reglerna blir gemensamma inom hela EU.

Tre kategorier beroende på risknivå

Öppen

Låg risk



*lägre än 120m
Inte över människor
Inom synhåll*

Specifik

Medelrisk
Tillståndspliktig



Högre än 120m



Över människor



Utom synhåll

Certifierad

Hög risk
Tillståndspliktig



Över folksamling

Två olika roller & ansvar

DRÖNAROPERATÖR: Vid all flygning med drönare måste det finnas en ansvarig operatör. Operatören ansvarar för att flygningen genomförs på ett säkert sätt och att fjärrpiloten som utför flygningen har rätt kompetens.

FJÄRRPILOT: Den som flyger drönaren är en fjärrpilot. Fjärrpiloten ska utbildas, genomföra ett prov och ha ett giltigt drönarkort som motsvarar den kategori drönare som de tänker flyga med.

Nya krav

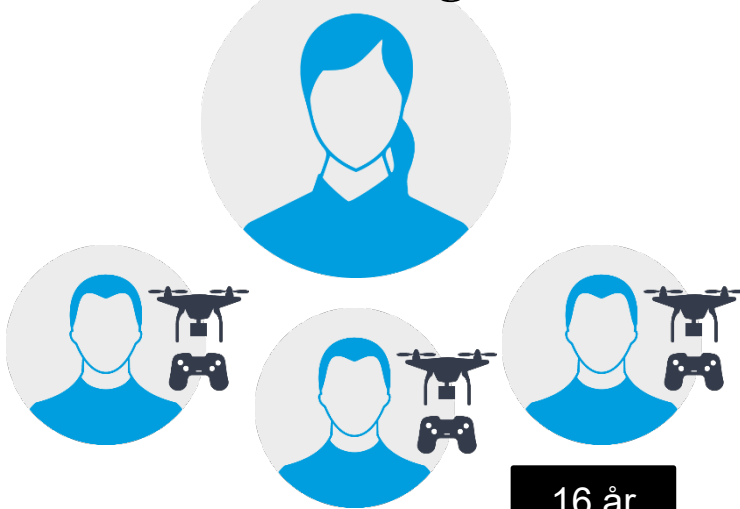
- Krav på registrering av operatören & drönare
- Krav på utbildning av fjärrpiloten
- Krav på C-märkta drönare

Registreringskrav hos Transportstyrelsen

Drönaroperatör

18 år

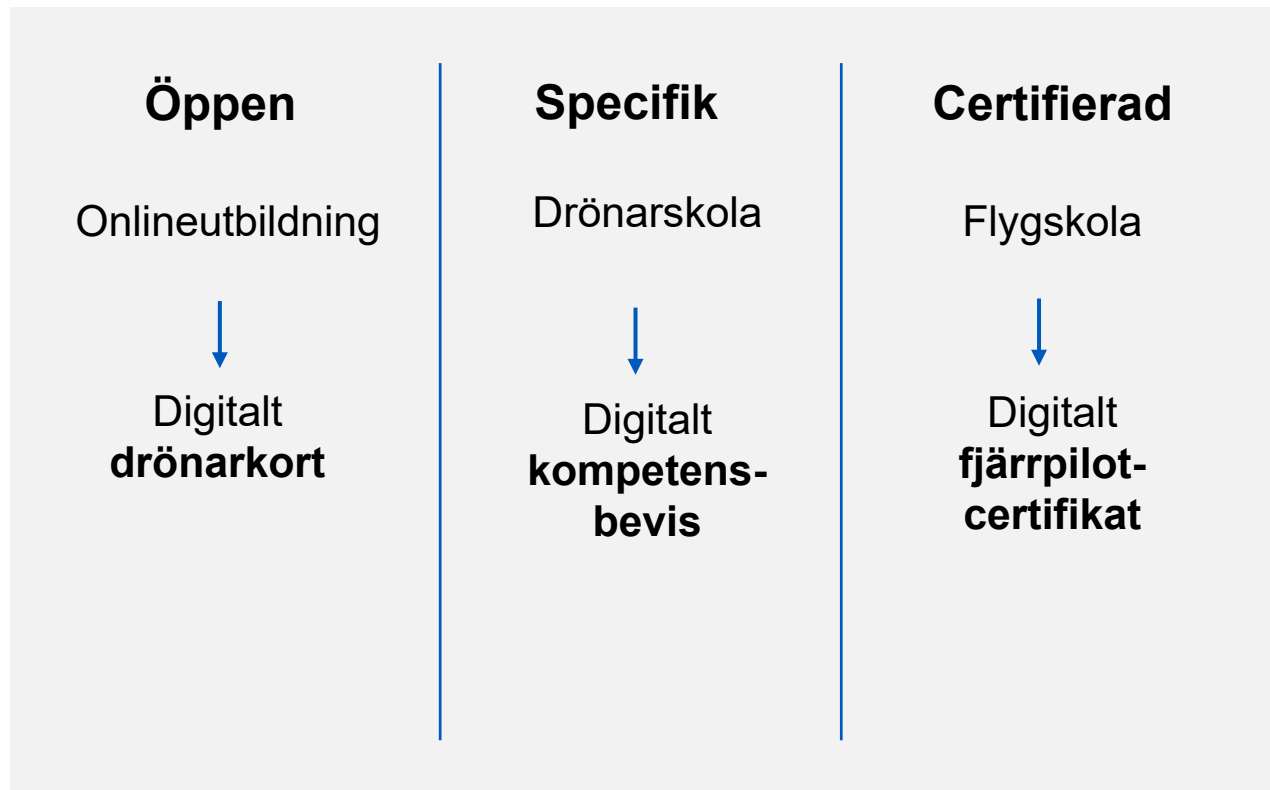
SWE87astrdge12k



Fjärrpiloter

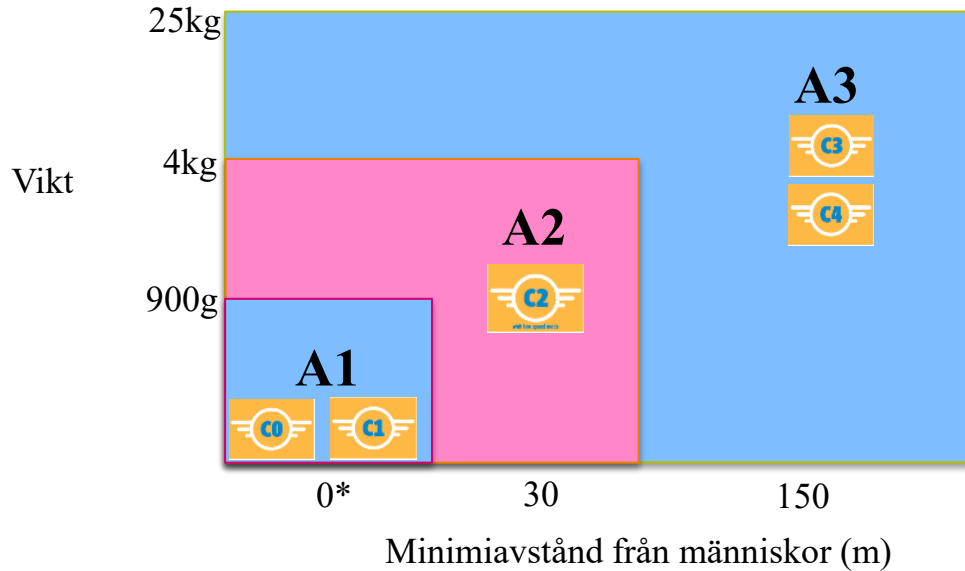
16 år

Utbildning av fjärrpiloter från 4 januari 2021



Öppen kategori

3 underkategorier



A1 = flyga över människor (C0, C1)

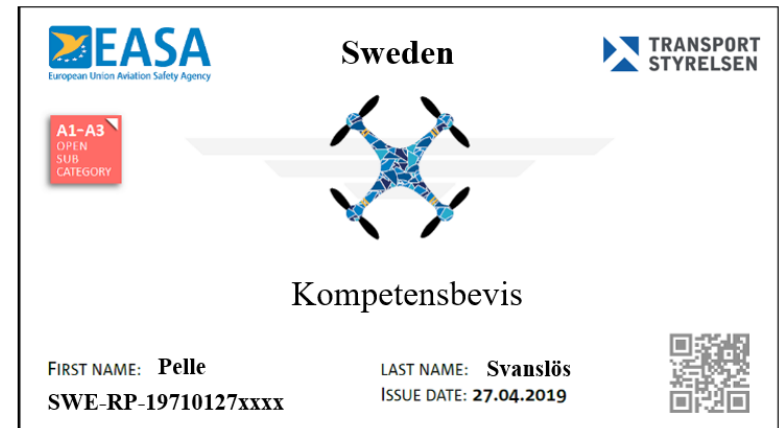
A2 = flyga nära människor (C2)

A3 = flyga borta från människor (C3, C4)

- C0 \leq 250g
- C1 \leq 900g
- C2 \leq 4kg
- C3 & C4 \leq 25kg

Utbildning av fjärrpilot i den öppna kategorin

- Utbildnings material på webben
- Webb prov + bevis
- Genomfört praktik + intyg
- TS utfärdar digitalt kompetensbevis



Utbildning, två nivåer

A1 & A3

- Flygsäkerhet
- Luftrumsrestriktioner
- Luftfartsregleringar
- Operativa förfaranden
- Allmän kunskap om UAS
- Försäkringar
- Luftfartsskydd
- Skydd av personlig integritet och personuppgifter
- Begränsningar av människans prestationsförmåga

A2

- Meteorologi
- Tekniska och operativa åtgärder för att minimera riskerna på marken
- UAS flygprestanda
- + Genomförande av UAS-flygningar

Specifik kategori = Tillståndsplikt

- När man flyger utom synhåll
- När man flyger högre än 120m
- När man släpper föremål från luften
- När drönaren är större än 25kg

Tillstånd utfärdas av Transportstyrelsen baserad på riskanalys.
Transportstyrelsen utövar även tillsyn.

Certifierad kategori

- Drönare ska certifieras när:
 - Risken är för hög för operation i den specifika kategorin
 - Man transporterar människor
 - Man flyger över folksamlingar
 - Man transporterar farligt gods

Certifierad UAS = EASA typcertifikat enligt PART 21

Försäkring

- Enligt EG-förordningen 785/2004, krävs det ingen ansvarsförsäkring för drönare under 20 kg och som endast används för uppvisnings- och rekreativ verksamhet.
- Försäkringen ska vara en form av ansvarsförsäkring för skada mot tredje man.

Länk till Transportstyrelsens hemsida

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luffart/Luffartyg-och-luftvardighet/dronare/>

TACK FÖR MIG!